

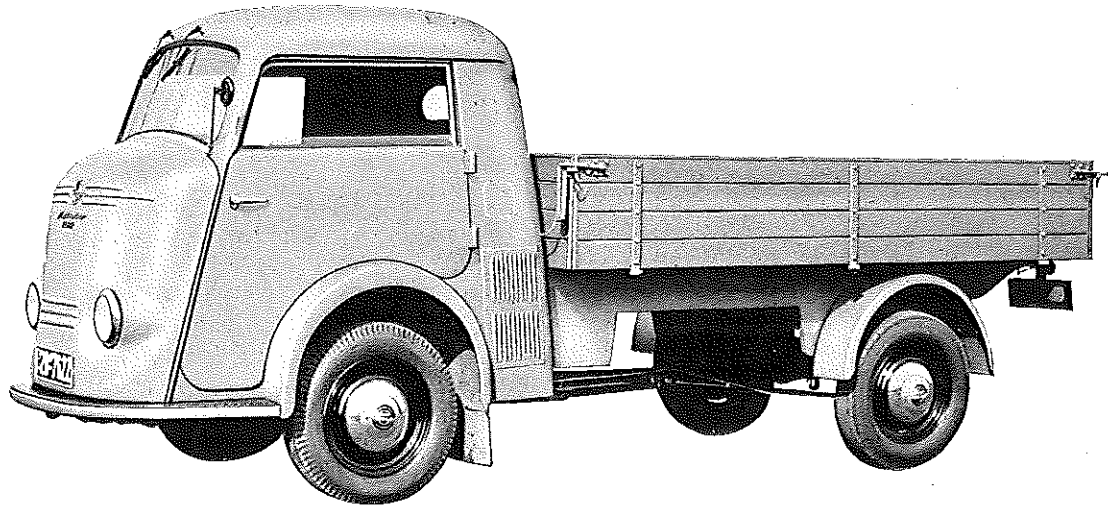
VIDAL & SOHN GMBH
Tempo-Werk
Hamburg-Harburg

TYP MATADOR 1000

Gruppe **14**

Vidal & Sohn

210



Otto-Motor · 3 Zylinder · 2-Takt · 26 PS bei 4000 U/min

Nutzlast: 1 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Ernst Heinkel AG., Stuttgart-Zuffenhausen/TE 680
Höchstes Drehmoment	6,4 mkg bei 2500 U/min
Dauerleistung	26 PS bei 4000 U/min
Kurzleistung	26 PS bei 4000 U/min
Literleistung	38,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	4,6 kg/cm ² bei 4000 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:6,8
Kurbelverhältnis	3,94
Lage im Fahrzeug	vorn (Fronttriebsatz)
Aufhängung	3-Punkt /gummigelagert
Schmiersystem	Mischungsschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	60 kg (mit Verteiler, ohne sonst. elektrische Ausrüstung)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	303 g/PS h
Zylinder-Anzahl	3
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse-Ober- teil vergossen
Zylinder-Werkstoff	Spez. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	66 mm
Kolbenhub	66 mm
Gesamthubraum	672 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge	33 l
Kraftstofffilter	Filterbecher im Kraftstoffhahn
Luftreiniger	Naßluftfilter/kombiniert mit Ansaugeräuschkämpfer(Knecht)
Kühlwasser-Förderung	Thermosiphon
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Vergaser	Solex 30 BFLH
Vergaser-Prinzip	Horizontal-Drosselklappenver- gaser
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung:	
Hauptdüse	115 x 58
Leerlaufdüse	0,45
Lufttrichter	27
Starter-Kraftstoffdüse	95
Starter-Luftdüse	3,5

Zylinderkopf	Leichtmetall-Legierung/ abnehmbar
Laufbuchsen	keine
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall-Legierung
Kolbenringe	3 Kompressionsringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Wälzlager
Kurbelwelle	zusammengepreßt/4 Wälzlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Spülverfahren	Umkehrspülung
Spülmittellieferung	Kurbelkammerpumpe
Gasein- und Gasauslaß	Schlitze und Überströmkanäle
Steuerung Ein- und Auslaß	durch Arbeitskolben

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	einfach/0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler	Bosch/VE 3 CR 403
Zündverstellung	automatisch
Zündeneinstellung	5 mm vor OT (bei ausgedrück- tem Selbstversteller)
Zündkerze	Bosch M175 T1 od. Beru 175/18
Elektrodenabstand	0,7 mm
Zündfolge	1-2-3
Anlasser	Bosch EED 0,4/6 L 18
Anlasser-Ausführung	Schraubtr.-Anl. m. Magnetsch.
Anlasser-Betätigung	Anlasser-Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/REF 130/6-2600 CR 4
Art der Regelung	Spannungsregelung
Ladebeginn	bei 1800 U/min in der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/13 x 950 DIN 2215
Übersetzung:	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,4
Batterie	6 V/84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/K 10 DJE	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3 l (bei Ölwechsel 2,5 l)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/mit Torsionsdämpfer	Kraftübertragungselement	Schaltgetriebe mit Ausgleichge- triebe verblockt (Fronttrieb- satz)
Schaltgetriebe	ZF	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebe-Art	mechanische Stufengetriebe	Antrieb der Halbachsen	Kegelräder (Pallloidverzahnung.)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Treibende Räder	Vorderräder
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R	Übersetzung:	
Übersetzungen	i = 4,3/2,78/1,65/1,04	Schaltgetriebe/Vorderräder	i = 6,8
Synchronisierte Gänge	3. und 4. Gang	Schubübertragung	Querlenker/Federn (Schubstangen)
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		
Schaltungsart	Kugelschaltung		

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder (Stahlblech)	Federung, hinten	je 2 Schraubenfedern
Anzahl der Räder	4	Stoßdämpfer	Teleskop/vorn und hinten
Anzahl der Reifen	4	Radsturz	1,5° (vorn)/0° (hinten) belastet
Reifengröße	6,00-16	Vorspur	6 bis 8 mm (leer)
Reifenluftdruck	2,75 atü (vorn und hinten)	Art der Lenkung	Vorderräder/Spindellenkung
Felgenart	Tiefbett/ungeteilt	Lenkübersetzung	i = 15,0
Felgengröße	4,00 E x 16	Größter Radeinschlag	30°
Radaufhängung, vorn	Schwingachse/Einzelradaufhg.	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Pendelachse	Spurstange	geteilt
Federung, vorn	quergelagerte Blattfeder		

Bremsen

Bremsanlage	Teves	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremstrommel-Ø	230 mm (vorn und hinten)
Wirksame Gesamtbremsfläche	544 cm ² (Projektion)	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung			
	Hochliegende Pritsche	Tiefliegende Pritsche	Kasten-Aufbau	Vieh-transporter
Radstand	2600	2600	2400	2750
Spurweite, vorn	1350	1350	1350	1350
Spurweite, hinten	1390	1390	1390	1390
Bodenfreiheit	240	240	240	240
Bauchfreiheit	220	220	220	220
Kleinster Spurbereich-Ø	13,0	13,0	12,0	13,5
Fahrgestellgewicht	645	645	640	650
Fahrgestelltragfähigkeit	1455	1455	1460	1450

Rahmenausführung	V-förmig gebogener Stahlrohr- rahmen mit Querträgern elektr. verschweißt	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
------------------------	--	---------------------------------	------------------

Allgemeines

Achslasten und Gewichte	Ausführung			
	Hochliegende Pritsche	Tiefliegende Pritsche	Kasten-Aufbau	Vieh-transporter
Zulässige Achslast, vorn	1240	1240	1240	1240
Zulässige Achslast, hinten	1240	1240	1240	1240
Zulässiges Gesamtgewicht	2100	2100	2100	2100
Leergewicht	1100	1100	1150	1330
Nutzlast	1000	1000	950	770
Maße				
Länge über alles	4700	4700	4350	4700
Breite über alles	1750	1710	1600	1750
Höhe über alles	1880	1880	1930	1880
Überhang, vorn	1060	1060	1060	1060
Überhang, hinten	950	950	800	685
Kleinster Wendekreis-Ø	13,5	13,5	12,5	14,0
Innenmaße des Laderaumes:				
Länge	2750	2750	2450	2600
Breite	1640	1600	1480	1600
Höhe	390	500	1480/1320	1100

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h	} Gemisch
Autobahngeschwindigkeit	80 km/h	
Kraftstoffnormverbrauch	8,4 l/100 km	
Ölverbrauch	0,34 l/100 km	
Spezifische Motordrehzahl	3350	

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/im Aufbau eingebaut/ 160 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger	beweglicher Arm/ein- oder angebaut
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich
Fernthermometer	0 bis 100 ° C Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 938 mit Nachtrag I-IX